
MEMORIAL DESCRITIVO SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE

**Projeto Básico de Sinalização Viária
Horizontal e Vertical
Acessibilidade**

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO

OBJETIVO

1 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO

1.1 – Premissas Básicas do Projeto

1.2 – Sinalização Vertical

1.3 – Sinalização Horizontal

2 – PROJETO DE ACESSIBILIDADE

2.1 – Calçadas e Rampas

2.2 – Piso Tátil

APRESENTAÇÃO

Este documento foi elaborado com informações técnicas e legais para a sinalização de trânsito vertical e horizontal na pavimentação asfáltica das diversas ruas do perímetro urbano do Município.

Também serão descritos os serviços a serem executados de calçadas, rampas de acessibilidade e Piso Tátil.

OBJETIVO

O trânsito resulta da necessidade de deslocamento das pessoas por motivo de trabalho, de negócios, de educação, de saúde e de lazer, e acontece em função da ocupação do solo pelos diferentes usos. Desta forma, a prefeitura desenvolveu este projeto de maneira que garantam ao cidadão o direito de ir e vir, de forma segura.

Assim, o presente Trabalho tem como objetivo principal, a proposição de medidas de segurança de trânsito destinada a proteger os pedestres, e condutores dos veículos a transitar sem que ocorram quaisquer transtornos.

A implantação deste projeto inicial na via urbana do município presente será de fundamental importância para que possamos adotar os mesmos critérios nas demais vias.

O objetivo da acessibilidade é permitir um ganho de autonomia e de mobilidade a uma gama maior de pessoas, até mesmo àquelas que tenham reduzida a sua mobilidade ou dificuldade em se comunicar, para que usufruam dos espaços e das benesses que os ambientes podem lhe proporcionar.

1 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO

1.1 – Premissas Básicas do Projeto

Admitiu-se com básica a premissa de que a proposição de melhoria tenha reais condições de ser implantada em etapa imediata.

Dessa forma, buscou-se o estudo e a elaboração de projeto que permita uma otimização do Sistema Viário existente através de intervenção relativamente simples, porém de grande eficiência, viabilizando uma sobrevida do mesmo nas condições de fluidez e segurança na circulação dos usuários da via, dando uma atenção especial aos pedestres.

O projeto consta de:

- Sinalização Vertical;
- Sinalização Horizontal;

1.2 – Sinalização Vertical

O Projeto de Sinalização Vertical foi concebido obedecendo ao “Código de Trânsito Brasileiro”, e baseado nos seguintes princípios:

- A sinalização deverá ser posicionada de tal forma que seja vista e ou entendida sob qualquer condição climática;
- Os dispositivos deverão ser colocados de forma a prevenir o condutor oportunamente, dando-lhe tempo suficiente para tomar uma decisão;

Como regra geral para todos os sinais posicionados lateralmente à via, deve-se garantir uma pequena deflexão horizontal (em torno de 3°), em relação à direção ortogonal ao trajeto dos veículos que se aproximam, de forma a minimizar problemas de reflexo.

1.3 – Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal exerce fundamental função no controle de trânsito de veículos. Os sinais pintados no pavimento, em conjunto com a sinalização vertical, regulamentam o tráfego e orientam os usuários.

Os sinais utilizados são:

- Linhas de divisão de fluxo
- Linhas delimitadoras de bordo
- Faixa de retenção indicativa de parada
- Legendas

1 - ACESSIBILIDADE

2.1 – Calçadas e Rampas

A calçada deve ter superfície regular, contínua, firme e antiderrapante em qualquer condição climática, executados sem mudanças abruptas de nível ou inclinações que dificultem a circulação dos pedestres, além de atender às Normas Técnicas da ABNT vigentes.

Devem ser observados os níveis dos vizinhos, para que haja concordância entre os níveis das calçadas já executadas, desde que estas também estejam em conformidade com a inclinação descrita acima.

No projeto foi seguido, estritamente, o item 6.12.3 da NBR 9050/2015, onde se determina largura mínima de faixa de serviço com 0,70m e faixa livre ou passeio com 1,20m.

Dimensões em metros

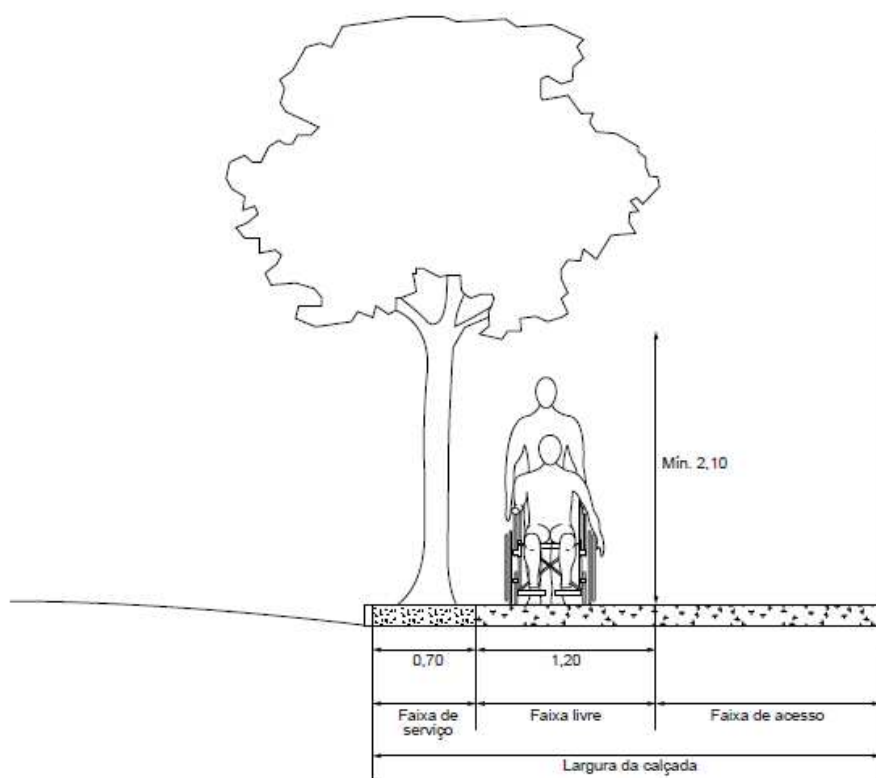


Figura 88 – Faixas de uso da calçada – Corte

Para as Rampas foi adotado rebaixamento total da largura da calçada e rampas laterais.

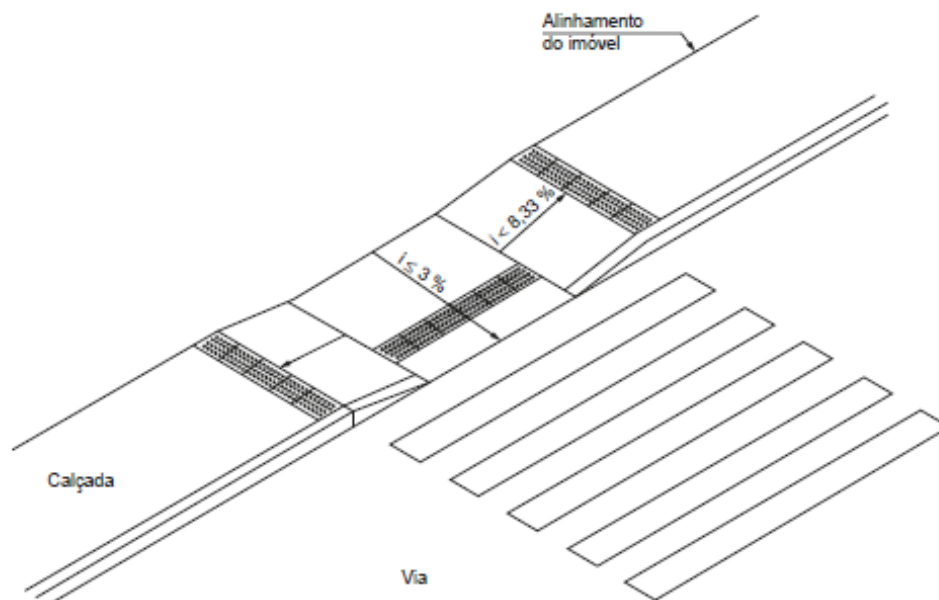


Figura 96 – Rebaixamentos de calçadas estreitas

2.2 – Piso Tátil

Conforme descrito acima o projeto contempla calçada em concreto com faixa de serviços, portanto todas estruturas necessárias deverão ser instaladas nesta faixa, como postes, arvores, lixeiras e mobiliários.

O piso tátil deverá ser instalado de acordo com o posicionamento definido no projeto de acessibilidade. Estes elementos deverão ser confeccionados com as dimensões especificadas na norma NBR 16537/2016, e serão utilizadas peças de concreto. O piso tátil deverá ser confeccionado na cor amarela, ou outra cor que contraste com o piso adjacente, tanto o piso de direcionamento quanto o piso de alerta. Deverá ser assentado de forma a estar nivelado com o piso adjacente, deixando apenas as saliências direcionais acima deste nível.

LUIS FELIPE C. B. LIMA

Eng. Civil

CREA 121.523.583-6